

LOTTO 7 - Manutenzioni e fornitura di ricambi macchine operatrici

Norme tecniche per l'esecuzione dell'appalto

Premessa

Le attività manutentive di carattere straordinario dovranno essere eseguite con la prontezza necessaria a garantire il rapido ripristino funzionale delle macchine della Stazione Appaltante, qualunque sia il tipo di avaria a cui siano andati soggetti e dovunque si sia manifestata.

Le operazioni di riparazione saranno di norma eseguite presso i siti della stazione Appaltante, rispettando le norme in materia di sicurezza contenute nel DUVRI, o in caso di lavori di grande entità presso la sede operativa più vicina dell'Appaltatore.

1 - Servizi richiesti.

Riparazione delle parti meccaniche in genere.

Nel punto in esame ricadono, a titolo esemplificativo, riparazioni del motore e cambio e vi ricadono tutti gli interventi riguardanti i relativi componenti quali, ad esempio, tagliandi, sostituzione di componenti come: kit frizione/converter, revisione del motore, controllo e revisione di pompe e iniettori, cilindri idraulici ecc.; compresa la fornitura e la messa in opera di ricambi originali occorrenti per la riparazione o non originali ma di fattura e caratteristiche conformi a quelli utilizzati dalla Casa Madre.

2 - Modalità esecutive

a. Le attività manutentive debbono essere precedute, accompagnate e seguite da tutte le operazioni complementari occorrenti a garantirne l'esecuzione a perfetta regola d'arte (ispezione, lavaggio, lubrificazione, ingrassaggio, ecc.) e ad assicurare la funzionalità dei mezzi, e dei complessivi, consegnati in manutenzione in conformità del libretto di uso e manutenzione emesso dalla Casa Costruttrice.

b. Durante le manutenzioni ordinarie periodiche, ovvero nella stesura del preventivo relativo alle operazioni di manutenzione straordinaria di particolari o complessivi ricadenti nell'Appalto, l'Appaltatore dovrà suggerire alla Stazione Appaltante la sostituzione di quei componenti il cui stato d'uso possa rischiare di compromettere, anche prospettivamente, la funzionalità o la sicurezza della macchina.

c. L'Appaltatore provvederà a fornire in opera i ricambi originali prodotti delle Case costruttrici dei veicoli oppure, in mancanza o a richiesta della Stazione Appaltante, quelli compatibili della migliore qualità in commercio. In quest'ultimo caso, il prezzo dovrà essere scontato nella stessa percentuale presentata in sede di gara.

3 - Ricambistica

a. I ricambi, i materiali ferrosi, i dispositivi e qualunque altro componente necessario per eseguire le lavorazioni previste, dovranno essere nuovi ed identici a quelli di primo impianto del veicolo, salvo che non siano reperibili sul mercato o che la Stazione Appaltante non disponga diversamente.

b. Nel caso in cui la Stazione Appaltante autorizzi o disponga la fornitura di ricambi non originali, detti componenti dovranno possedere caratteristiche strutturali e funzionali

compatibili con quelli originali. L'Appaltatore dovrà approvvigionarsi dei ricambi con la tempestività necessaria a concludere ciascun intervento manutentivo entro i termini previsti.

c. In caso di documentata impossibilità di reperire tempestivamente i ricambi necessari per il completamento del lavoro commissionato entro i termini previsti, tra le Parti potrà convenirsi una maggiore durata delle operazioni manutentive.

4 - Procedure relative alla manutenzione straordinaria – Presa in carico macchina

a. Se la macchina necessita di intervento di riparazione presso il centro di assistenza dell'Appaltatore o in altro centro specializzato, ASET si riserva la facoltà di valutare il costo per il trasporto proposto ed eventualmente provvedere in autonomia al trasporto della macchina.

Il prelievo e le consegne della macchina dovranno essere concordati con il referente del lotto in questione.

b. Se l'Appaltatore ricevesse dagli incaricati aziendali una richiesta di intervento in cantiere, dovrà recarsi prontamente in loco e comunque non oltre il termine indicato nel capitolato speciale.

c. Nel preventivo di spesa dovranno comunque essere riportati:

- I dati identificativi della macchina: targa, marca e modello, il numero aziendale, il numero dei chilometri/ore lavoro motore riferiti alla data della presa in carico;

- L'importo delle ore lavorative offerto in sede di gara sul prezzo orario della manodopera.

- I ricambi da sostituire (debitamente codificati) ed il loro importo (costo a listino e lo sconto percentuale offerto in sede di gara).

- In caso di lavori particolarmente complessi, la cui quantizzazione sia valutabile solo in corso d'opera, l'Impresa Aggiudicataria, su autorizzazione della Stazione Appaltante, procederà, onde poter effettuare la stesura del preventivo, ad una prima fase di smontaggio delle parti interessate alla riparazione.

- Qualora, in sede di preventivo, l'importo presunto per la rimessa in pristino della macchina o del complessivo risultasse tale da sconsigliare l'esecuzione del lavoro, all'Impresa Aggiudicataria verrà corrisposto il solo importo della manodopera impiegata per lo smontaggio e l'eventuale montaggio.

- Nel preventivo non dovranno essere contabilizzati, e quindi addebitati, i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni quali, a titolo esemplificativo: bulloni, dadi, rondelle, viti, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda, e simili, ovvero, gas tecnici, materiali abrasivi, e simili.

- La presa in carico della macchina aziendale da parte dell'Appaltatore comporta l'automatica assunzione da parte dello stesso del deposito fiduciario del bene a seguito del quale risponderà in proprio del furto o dei danni subiti dal bene o, a causa sua, da terzi, per tutto il periodo di tempo corrente tra l'apprensione del possesso e la riconsegna del bene alla Stazione Appaltante.

- Qualora nel corso della lavorazione già autorizzata si rilevasse la necessità di effettuare lavori suppletivi rispetto a quelli preventivati, l'Impresa Aggiudicataria dovrà

formalmente segnalare l'esigenza alla Stazione Appaltante, redigendo altresì un preventivo di spesa analogo a quello iniziale.

5 - Collaudo dei lavori

- a. Nei giorni successivi alla restituzione del bene sottoposto a manutenzione dalla Stazione Appaltante, i mezzi o complessivi riparati saranno immessi in servizio attivo a titolo di prova di esercizio. In questa fase potranno essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare, per stabilire se le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d'arte e per avere la conferma della originalità o della compatibilità con gli originali dei ricambi utilizzati. L'Impresa Aggiudicataria dovrà fornire gratuitamente il personale occorrente per eventuali controlli e consegnare ai tecnici aziendali preposti al collaudo tutti i documenti che questi riterranno indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.
- b. Nell'ipotesi in cui la Stazione Appaltante, durante il periodo di garanzia, dovesse eccepire all'Appaltatore difetti di fabbricazione dei ricambi o nella manutenzione eseguita, lo inviterà a riprendere in carico la macchina entro il termine assegnato ed a fornire giustificazioni in merito; ove queste ultime non venissero accolte l'Appaltatore dovrà eseguire gli interventi riparatori senza poter pretendere alcun compenso ulteriore rispetto a quello già pattuito in occasione dei primi lavori e dovrà farne apposita annotazione sulla scheda di ultimazione lavori.

6 - Verifiche – analisi

- a. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di accedere, in qualsiasi momento, nel centro assistenza dell'Appaltatore o di visitare le sue officine mobili al fine di verificare la qualità e qualunque altro aspetto relativi ai lavori commissionati.
- b. Le verifiche potranno essere effettuate con qualsiasi mezzo idoneo, ivi comprese analisi presso uno o più laboratori specializzati di fiducia della Stazione Appaltante. In caso di anomalie riscontrate per lavorazioni non eseguite a regola d'arte o parti di ricambio/fluidi non conformi a quanto stabilito, la Stazione Appaltante applicherà a titolo d'indennizzo una penale economica proporzionata al danno ricevuto, ivi compreso le verifiche di laboratorio eventualmente occorse.

7 - Direttore tecnico dell'appalto

- a. L'Impresa Aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del proprio Direttore Tecnico che assumerà la funzione di Referente dell'Appaltatore nei rapporti con la Stazione Appaltante, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento del servizio.
- b. Il Direttore Tecnico dovrà garantire la propria reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e cellulare, nonché del fax/e-mail.
- c. Le comunicazioni indirizzate a mezzo fax o e-mail al Direttore Tecnico dell'Impresa Appaltatrice, si riterranno validamente notificate, ad ogni effetto di legge, all'Impresa stessa.

d. Le disposizioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate al Direttore tecnico dell'Aggiudicataria dal Referente della Stazione Appaltante ovvero, in sua assenza o impedimento, da persona da questi delegata.

8 - Obblighi specifici dell'appaltatore

- a. L'Appaltatore dovrà dotare i propri centri di assistenza di almeno due linee telefoniche, nonché dotare di telefono mobile anche il/i propri Responsabili tecnici addetti alla gestione dell'appalto.
- b. I telefoni dovranno rispondere alle chiamate (o ricevere i fax) della Stazione Appaltante, dalle ore 08,00 alle ore 20,00 di tutti i giorni feriali (incluso il sabato) e di tutti i giorni festivi seguiti da un'altra festività. I cellulari affidati ai conducenti delle officine mobili o ai Responsabili tecnici dell'Appaltatore dovranno invece rispondere, nella medesima fascia oraria, anche in giorno festivo infrasettimanale.
- c. Durante il periodo di deposito fiduciario dei veicoli della Committenza, connesso all'esecuzione del presente appalto, l'Appaltatore risponderà in proprio di qualunque violazione alle norme in materia di sicurezza e/o di circolazione stradale e di qualunque danno arrecato alle maestranze o a terzi, in conseguenza della movimentazione dei veicoli eseguita dal proprio personale.
- d. L'Appaltatore si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità presenti nei libretti di uso e manutenzione dei veicoli affidati in manutenzione, e alle prescrizioni contenute nel Capitolato Speciale e nel presente Disciplinare Tecnico.
- e. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto di servizio, resteranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore che pertanto ne assumerà ogni rischio, intendendosi in ogni caso ricompresi e remunerati nel prezzo offerto in sede di gara.
- f. L'Appaltatore è tenuto ad avvalersi di personale idoneamente abilitato alla guida degli automezzi affidati in manutenzione.
- g. Il Fornitore è tenuto a rendere disponibili alla Stazione Appaltante, su sua esplicita richiesta, le schede di sicurezza e tecniche dei ricambi forniti inerenti le manutenzioni commissionate.

9 - Sospensione arbitraria dei lavori

- a. L'Appaltatore non può, in seguito a propria decisione, sospendere l'esecuzione dei lavori di manutenzione o delle attività complementari previste dal presente capitolato, neanche nel caso in cui siano in atto controversie con la Stazione Appaltante. L'eventuale sospensione per decisione unilaterale dell'Appaltatore costituisce inadempimento contrattuale.